

## Expansão da Fras-le ganha **reforço com a aquisição da FREMAX**

Dentro do seu projeto de expansão, a Fras-le, concretizou em 05 de outubro a compra integral das ações da empresa Jofund S/A detentora da marca FREMAX. Concluindo-se a aquisição após o cumprimento de condições precedentes, a Fras-le adicionará 2.500 referências ao seu já diversificado portfólio, garantindo sua posição de liderança no segmento no Brasil e reforçando o portfólio de produtos para oferta global.

A FREMAX tem atuação global e sedes no Brasil, Holanda e Argentina, e um portfólio que atende a mais de 100.000 aplicações, é reconhecida pela produção e comercialização de discos e tambores de freio, pastilhas de freio e cubos de roda. Baseada em Joinville, estado de Santa Catarina, a empresa emprega 580 funcionários e teve faturamento registrado em 2017 de R\$ 188 milhões.

“Esta aquisição nos cria condições muito favoráveis para

prossequirmos em nossa trajetória de crescimento”, afirma Sérgio L. de Carvalho, CEO da Fras-le, destacando que “é significativa a sinergia entre os negócios de discos de freios e pastilhas, o que permitirá ampliação da oferta de produtos e melhor atendimento às necessidades do mercado”.

Fras-le iniciou em 2017 um dos períodos de maior expansão, reforçando sua presença no mercado internacional, tendo efetivado importantes aquisições e associações envolvendo três empresas da Argentina e do Uruguai. Na Índia, criou a ASK Fras-le Friction para fornecimento aos mercados da Índia, Bangladesh, Nepal e Sri Lanka. Também duplicou a unidade fabril da China e instalou um escritório de vendas e um centro de distribuição na Colômbia. Ao mesmo tempo, assumiu o controle da Jurid do Brasil, em Sorocaba (SP), focada na fabricação e distribuição de produtos de freio Premium para veículos leves.



Foto: Êxito Comunicação e Negócio



## Colloquium Internacional **de Freios**

O engenheiro Diego Severo Antunes, MSc. da equipe de Engenharia da Fras-le, apresenta trabalho técnico no 36th Annual SAE Brake Colloquium & Exhibition, que ocorre entre 14 e 17 de Outubro, na Califórnia. O trabalho – Drum Brake Squeal Prediction by CEA and Modal Participation Factor Evaluation – trata de uma metodologia de simulação computacional para a predição de ruídos de freio a tambor, sendo estendida para o cálculo de fatores de participação modal. Essa metodologia consegue prever ruídos de freio e identificar os componentes que estão contribuindo com esse ruído, permitindo trabalhar de forma mais robusta na solução do problema.



Foto: Magrão Scalco

## Campo de Provas Randon **transforma-se em Centro Tecnológico Randon**

Inaugurado em 2010 para suprir a demanda corporativa das Empresas Randon, com 87 hectares, 15 quilômetros e 20 tipos de pista, o Campo de Provas acaba de se transformar no Centro Tecnológico Randon (CTR), oferecendo a experiência de uma preparada equipe de engenharia para coletar, entregar e realizar testes completos para veículos automotores em 2,2 mil m<sup>2</sup> de laboratórios equipados com avançados equipamentos e sistemas. O espaço, que oferece total sigilo e confidencialidade, ganhou uma nova identidade e logomarca, colocando-se como um complexo de pesquisa, desenvolvimento, inovação e antecipação das megatendências da indústria automobilística.

É o primeiro centro tecnológico independente para testes com caminhões, ônibus, carros de passeio, motocicletas, implementos rodoviários, veículos fora de estrada e autopeças e é o único da América do Sul projetado para suportar 16 toneladas por eixo na pista. Todo aprimoramento de alta complexidade do espaço é constantemente requisitado por montadoras e sistemistas de caminhões, ônibus, máquinas agrícolas, automóveis e

motocicletas nacionais e do exterior.

“O CTR está aparelhando-se em estrutura arrojada para estabelecer-se como referência e fomento de inovação nos produtos de todas as empresas do grupo. A ideia é justamente preparar as Empresas Randon para absorver, assimilar e, mais do que isso, se antecipar às novas tendências da indústria automobilística em escala global”, revela o diretor de Tecnologia e Inovação da Divisão Autopeças das Empresas Randon, Cesar Augusto Ferreira.

O CTR é licenciado pela Fundação Estadual de Proteção Ambiental (FEPAM), possui vários reconhecimentos e é credenciado para a realização de ensaios de homologação de sistemas de freio de veículos, conforme Resolução 519/15 do CONTRAN, com Certificado de Reconhecimento na norma NBR ISO/IEC 17025:2005 pela Rede Metrológica do Rio Grande do Sul. É o primeiro Centro Tecnológico do Brasil a conquistar certificação para este tipo de atividade, que permite produzir resultados de alta segurança e confiabilidade.

### As Pistas

- |                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Estrada de Chão (1) | Circular com lombada (1)             |
| Slalom (1)          | Ruído de passagem (1)                |
| Circular (2)        | Rampas - asfalto e chão (8)          |
| Alta velocidade (1) | Pistas especiais de durabilidade (5) |

### Diferenciais **Competitivos**

- Total confidencialidade das informações;
- Testes padronizados;
- Testes que atendem a legislação brasileira e internacional;
- Testes acelerados de vida útil;
- Maior rapidez no desenvolvimento e lançamento de produtos;
- Confiabilidade dos testes;
- Testes com mais segurança;
- Testes em pistas especiais que permitem avaliações reais;
- Equipe especializada de engenharia;
- Time experiente de pilotos e técnicos.

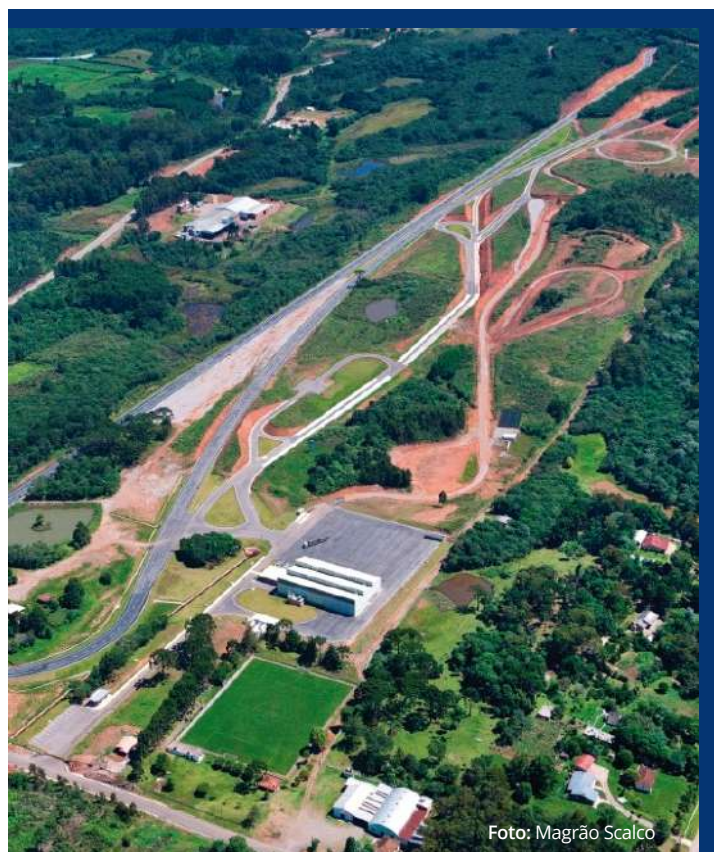


Foto: Magrão Scalco

## Melhoria na formulação **material para Stock Car**

Sempre com o propósito de melhorias contínuas em suas linhas de produtos, a Fras-le implementou um novo material de atrito na linha Racing para as categorias StockCar, Stock Light e Brasileiro de Marcas”, anunciou André Brezolin, PMO/Project Leader da Divisão Autopeças da Companhia. Trata-se de aperfeiçoamentos implementados a partir da etapa realizada em agosto de 2018, baseados num novo compósito que utiliza matérias-primas diferenciadas associadas a alterações no processo produtivo, visando proporcionar melhorias no *feeling* de pedal de freio (maior modulação do pedal de freio), maior atrito na fase inicial da frenagem (Bite inicial) e melhor dissipação térmica do material de atrito (reduzindo a formação de trincas térmicas na superfície do disco de freio).



Foto: VICAR

## Lançamento mangueira marca **Controil para Hyundai**

Em parceria com o sistemista Mahle, a Controil desenvolveu projeto que permitiu a nacionalização das mangueiras de filtro de ar dos veículos Hyundai IX35 e Hyundai HR, utilizando novos compostos, de baixo inchamento ao óleo. O início da produção está prevista para Janeiro de 2019. “Com este tipo de desenvolvimento, a Controil se mantém alinhada aos novos requisitos das montadoras, o que lhe garante um grande potencial de negócios”, observa Eduardo Jung, PMO | Project Leader da Divisão Autopeças da Fras-le.



Foto: arquivo Controil



# AGENDE-SE E ACOMPANHE A FRAS-LE NAS MAIS IMPORTANTES FEIRAS DO SETOR AUTOMOTIVO

## STOCKCAR

FORNECEDOR OFICIAL

### LONDRINA/PR

21 de Outubro  
Autódromo Internacional Ayrton Senna

### GOIÂNIA/GO

04 de Novembro  
Autódromo Internacional de Goiânia

### SÃO PAULO/SP

09 de Dezembro  
Autódromo José Carlos Pace

[www.stockcar.com.br](http://www.stockcar.com.br)

## automechanika BUENOS AIRES

**07 A 10 DE NOVEMBRO**

La Rural Predio Ferial - Buenos Aires, Argentina  
<https://automechanika.ar.messefrankfurt.com/buenosaires/en.html>

## automechanika SHANGHAI

**28 DE NOVEMBRO A 1º DE DEZEMBRO**

National Exhibition and Convention Center - Shanghai - China  
[automechanika-shanghai.hk.messefrankfurt.com/shanghai/en/visitors/welcome.html](http://automechanika-shanghai.hk.messefrankfurt.com/shanghai/en/visitors/welcome.html)



acesse  
**comprefras-le.com**

e encontre toda a linha de  
pastilhas e lonas de freio  
para seu veículo!

[www.fras-le.com.br](http://www.fras-le.com.br)